

## 9 tavallisinta kysymystä tuotteita kuljettavista ventureista

1. Onko tarpeen syöttää venturia tasaisesti, jotta venturi ei tukkeennu? Eikö täysinäinen hopperi tai siilo tuotetta tuki venturia?

Vast: Vapaasti virtaavat tuotteet eivät tuki venturia, koska venturit kuljettavat vain niin paljon tuotetta, kuin venturin jälkeinen putkisto vetää.

2. Tarvitsevatko venturit paineilmaa ja pitävätkö ne kovaa ääntä?

Vast: Venturit sekoitetaan usein höyryejektoreihin, jotka pitävät kovaa ääntä. Venturit toimivat tavallisia puhaltimia hieman korkeapaineisimmilla puhaltimilla, alle 0,5 bar. Puhaltimen ääni on ainoa ääni, joka kuuluu kun venturi toimii.

3. Minkälaisia kuljetusnopeuksia ventureilla saadaan? Miten kuljetusnopeutta voidaan säätää?

Fox suunnittelee venturit kuljetusnopeuksille 1000 -1400 m/min. Tämä nopeus on kyllin korkea kuljettamaan useampia bulkki-tuotteita ilman tuotteen kärsimistä tai putkiston kulumista. Venturin suuttimen koko määrää ilman määrän venturiin, joka puolestaan määrää tuotteen kuljetusnopeuden putkistossa.

4. Entä, jos puhallin pysähtyy silloin kun venturi kuljettaa tuotetta? Käynnistyykö venturi itseksensä?

Vast: Melkein aina. Jotkut venturin käyttäjät asentavat giljotiiniventtiilin hopperin ja venturin väliin, jolloin kuljetusputki voidaan puhaltaa tyhjäksi, vaikka tämä ei ole aina tarpeen.

Vain siinä tapauksessa, että kuljetusputken pää on korkeammalla kuin 15 m venturista, on kuljetusputken puhaltaminen tyhjäksi paineilmalla tarpeen.

5. Olemme kokeilleet ventureita aikaisemmin, mutta ne eivät ole toimineet? Mikä Fox ventureissa on erilaista?

Monet ovat tehneet ventureita itse hitsaamalla erihalkaisijaisia putkia ja alennuskappaleita yhteen näkemiensä ventureiden mallin mukaan. Koska nämä eivät toimineet, he eivät ole rakentaneet uusia ventureita.

Fox:lla on valtava kokemus ventureista, sillä he ovat valmistaneet vuodesta 1963 alkaen tuhansia ventureita, joita on toimitettu yli 20 maahan ja joilla on kuljetettu satoja eri tuotteita.

Fox takaakin venturin toiminnan, mikäli he saavat toimittaa venturin lisäksi korkeapainepuhaltimen

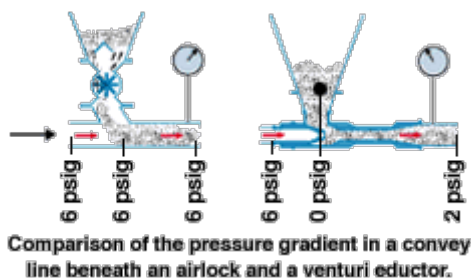
6. Miksi prosessien suunnittelijat eivät suunnittele ventureita kuljetusjärjestelmiinsä, kun ne toimivat niin hyvin?

Vast: Yksinkertainen vastaus – he eivät valmista ventureita ja he eivät halua suunnitella prosesseihin sellaista mitä he eivät valmista. He valmistavat sulkusyöttimiä ja haluavat myydä niitä ja niihin varaosia, sillä prosessin huoltokustannukset eivät ole heille ensisijainen prioriteetti.

7. Voiko venturi säätää kuljetusnopeutta putkistossa?

Vast: Ei voi. Esim. 3”n venturin ja putkiston kuljetusnopeus on vakio, esim. 3 t/h, joka on sen maksiminopeus. Jos tuotteen kuljetusnopeutta halutaan säätää, on tuotteen syöttönopeutta venturiin säädettävä.

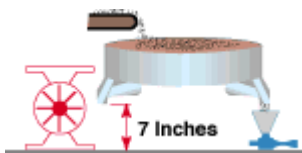
8. Verrattaessa sulkusyöttimiin, paljonko venturit tarvitsevat energiaa?



Vast: Venturit syöttävät ja kuljettavat tuotteita vähemmällä energialla kuin sulkusyöttimet, vertaa sulkusyöttijää ja venturia yllä olevassa piirustuksessa. Venturien alhainen kuljetuspaine säästää energiaa, tuotetta ja kuljetusputkistoa. Energian säästön lisäksi venturit eivät aiheuta takaisinpuhallusta hopperiin tai siiloon.

Itse asiassa pieniä ventureita käytetään sulkusyöttimien takaisinpuhalluksen poistamiseen imemällä takaisinpuhallus sulkusyöttimestä, silloin kun sulkusyötin toimii.

9. Paljonko asennustilaa venturit tarvitsevat?



Fox venturit tarvitsevat paljon vähemmän asennustilaa kuin sulkusyöttimet, joilla on sama kapasiteetti.